

Check-list pour l'essai d'une voiture

Avant l'essai du véhicule

Oui Non

- Le véhicule est assuré
- Le véhicule est immatriculé et le conducteur est titulaire d'un permis de conduire
- Le vendeur est le propriétaire du véhicule ou a une autorisation
- Le contrôle technique est valide
- L'état des pneus est bon
- Les phares sont en état de marche
- Les rayures ou les bosses sur la carrosserie ont été listées avec le vendeur

L'essai du véhicule

Oui Non

- Les signaux lumineux s'allument lorsque le contact est enclenché
- Le moteur démarre facilement
- Le moteur tourne sans à-coups
- Le boîtier de vitesse est en bon état (pas de secousse)
- Les vitesses passent sans accrocher
- Aucun bruits suspects (ventilation éteinte, fenêtres fermées)
- La température du liquide de refroidissement reste stable après la hausse initiale
- Pas de fumée ou d'émissions sombres visibles (dans le rétroviseur)
- Le volant ne vibre pas et roule droit lorsqu'il est centré
- Le véhicule ne tire pas d'un côté durant des opérations normales
- Pas de bruit sourd ou de grincement en prenant de petits virages serrés
- Le moteur ne broute pas à l'accélération
- Le frein à main fonctionne correctement en roulant sur une pente douce

Après l'essai du véhicule

Oui Non

- Le moteur tourne toujours sans à-coups avec une rotation par minute stable
- Pas de bruits suspects entendus
- Aucun liquide n'a fuit dans le compartiment moteur (huile de moteur, liquide de refroidissement)
- Le pot d'échappement est étanche (utilisez votre pied pour boucher le pot d'échappement pendant que le moteur tourne)
- La batterie fonctionne : allumez tous les éléments électriques, en accélérant
- les lumières intérieures doivent s'allumer
- Le moteur démarre facilement une deuxième fois
- L'indicateur de température indique une température normale et diminue légèrement au bout d'un moment